

AL COMUNE DI VIGEVANO
UFFICIO URBANISTICA
SERVIZIO GOVERNO DEL TERRITORIO
E TUTELA DEL PAESAGGIO

Il documento **VIGEVANO ATTRATTIVA** definisce la visione strategica per la Vigevano dei prossimi 5 anni che deve essere indicata dal Documento di Piano, anche se la legge regionale suggerisce “una visione strategica rivolta ad un orizzonte temporale di più ampio respiro”.

La proposta che di seguito presentiamo nasce da un processo partecipato così articolato:

- 4 incontri pubblici
- la piattaforma di partecipazione civica www.vigevanoaumentata.it

In allegato i nomi di chi ha sottoscritto la proposta.

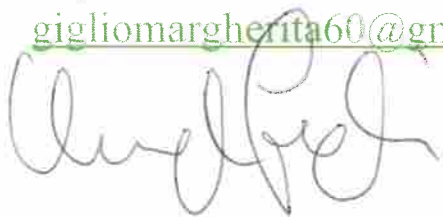
I responsabili della piattaforma civica

Margherita Giglio

3517310169

Vigevano, via Cairoli 10

gigliomargherita60@gmail.com



Mario Cantella

3293194342

Vigevano, via F. Maggi 7

kantevige@gmail.com



VIGEVANO ATTRATTIVA

Vigevano dal 2012 ad oggi ha perso 2.239 residenti. Il rispondere solo perché manca lavoro e perché non ci sono collegamenti decenti, significa non tenere conto delle profonde trasformazioni avvenute a partire dall'emergenza sanitaria del Covid.

Mutamenti che, come spiegano molti studi prodotti, sono destinati ad essere permanenti e quindi sempre più definiranno un nuovo modo di lavorare e di vivere la città. Il lavoro agile che richiede la presenza in loco o due/tre volte alla settimana non è più una tendenza momentanea, ma una trasformazione del lavoro destinata a salire progressivamente nei prossimi anni.

Il ruolo delle città medie

L'emergenza sanitaria da Covid-19 ha sconvolto profondamente il contesto internazionale. Tale situazione ha portato le organizzazioni a dover ripensare i modelli di lavoro e ad affrontare una trasformazione digitale ed operativa nella gestione delle persone, dando vita al più grande fenomeno di lavoro da remoto e "social collaboration" mai attuato.

Il maggior cambiamento è destinato ad interessare le città medie e piccole situate all'intorno delle grandi metropoli, fino ad ora caratterizzate da pendolarismo quotidiano. Per queste città lo smart working (anche parziale) può rappresentare la possibilità di recuperare una parte della popolazione attiva, trattenendola sul territorio.

Occorre che queste città costruiscano luoghi di lavoro «intermedi» tra casa e ufficio (sul modello del «co-working»), magari in collaborazione con alcune grandi aziende che operano nella città metropolitana vicina, per dare ai pendolari modalità di lavoro più flessibili e al di fuori dell'alternativa secca casa-ufficio.

Le città stanno uscendo dalla pandemia con una forte spinta alla riprogettazione. Le città che sapranno attuare cambiamenti degli aspetti urbani, attuando nei loro strumenti di programmazione ciò che

diversi studi dimostrano essere i desideri dei cittadini, ovvero città a misura di persona in cui si recuperi il senso di comunità, in cui qualità della vita e dei servizi, verde urbano e risorsa ambiente siano punti di forza, saranno attrattive quindi vincenti.

Vigevano città media con una storia e monumenti unici, una campagna a ridosso della città consolidata, con Milano a 35 km, ha grandi possibilità e opportunità da cogliere. A patto però di avere una strategia e una pianificazione definite su questi suoi punti di forza e di attrazione.

VIGEVANO VERDE

Il paesaggio urbano dei centri medio-piccoli conserva una sua qualità ambientale sia nel sistema verde urbano, sempre più richiesto dai cittadini per le attività sportive e ricreative all'aperto esempio, che nelle campagne vicine. È possibile immaginare una strategia di medio periodo che colga questo obiettivo, purché si definiscano strategie di riuso degli spazi pubblici che favoriscano il mix funzionale anche degli spazi aperti, promuovendo al contempo la qualità degli spazi urbani, anche attraverso le strategie di arredo e di fruizione.

La legge regionale 12 suggerisce la realizzazione nella Valutazione ambientale della “**Carta del paesaggio**” da intendersi non come “*singolo elaborato cartografico, ma un apparato descrittivo e rappresentativo, che può essere composto da una o più carte, da testi discorsivi e da elenchi o repertori, tali comunque da comunicare efficacemente la struttura del paesaggio locale e la presenza in esso di emergenze e di criticità, in termini comprensibili alla generalità dei cittadini e non solo agli addetti ai lavori*”.

Proposte:

1. **Inserire negli ambiti di trasformazione l'area del Parco Parri**, zona mercato, ex scuole elementari, ex Macello, parcheggio di via Trivulzio.
2. **Il progetto che si propone è il raddoppio del Parco Parri**, il recupero con spazi didattici e benessere dell'area del mercato il, recupero dell'ex Macello per funzioni pubbliche tra cui il mercato alimentare allargato ai prodotti della Lomellina e del Parco del Ticino.
3. **Piantumazione degli spazi verdi esistenti e delle aree cedute al Comune** in un piano del verde da prevedersi nel "Piano dei Servizi " in applicazione di: a) "*Piano Nazionale di Prevenzione degli effetti del caldo sulla salute. Linee di indirizzo per la prevenzione. Ondate di calore e inquinamento atmosferico*", pp. 62-65 b) *Legge 14 gennaio 2013, n. 10 "Norme per lo sviluppo degli spazi verdi urbani"*.
4. **Nel documento di Valutazione ambientale elaborare la Carta del paesaggio** attraverso, come recita la legge regionale 12 del 2005 "*la partecipazione dei cittadini alla formazione del piano al fine di rispondere ad alcune domande fondamentali che permettano di verificare all'interno della realtà comunale, auspicabilmente in un confronto allargato, se vi sia consapevolezza e condivisione sul «paesaggio» che c'è, vale a dire come si caratterizza e quali siano gli aspetti o elementi riconosciuti come più qualificanti*

FRAZIONI STORICHE E PAESAGGIO

L'urbanista Alberto Magnaghi ha definito il patrimonio territoriale "mezzo sociale di produzione della felicità pubblica".

Il professor Federico Oliva estensore nel 2010 del Piano di governo del territorio aveva definito Vigevano "**città nella campagna**" perché circondata da cascine, corsi d'acqua, terreni coltivati, ambienti naturali. Aveva inoltre nel Documento di Piano identificato "**la città sforzesca**", intendo il collegamento del centro verso la frazione Sforzesca e le sue valenze storiche ed ambientali in primis la cascina del Colombarone, come ambito di iniziativa strategica.

A queste definizioni e preziosi indicazioni disattese, va aggiunta quella di "**Vigevano città d'acque**". La non comprensione e applicazione nella progettazione urbanistica di questi concetti chiave, hanno portato a scelte urbanistiche che hanno escluso la risorsa ambiente (campagna, frazioni, corsi d'acqua, cascine, boschi, Ticino) quello che per estensione, qualità storica e ambientale è il vero valore diffuso di Vigevano.

La convenzione europea del paesaggio sottintende un'azione, una nozione giuridica fondata sull'idea di riconoscere e tutelare non soltanto il valore e la bellezza paesaggistica particolari, bensì il valore complessivo che comprende il bisogno dei cittadini di stabilire una relazione sensibile con il territorio, di godere dei benefici basati su quest'area relazione e di partecipare alla determinazione delle caratteristiche formali del territorio stesso.

Le frazioni storiche cittadine, Sforzesca, Fogliano, Morsella sono immerse nella campagna, hanno quindi un valore paesaggistico. È a partire da questo che vanno valorizzate, recuperando edifici pubblici dismessi e degradati: ad esempio a Fogliano un intero stabile pubblico, le ex scuole elementari, sia per funzioni pubbliche che per ricreare comunità e quindi le premesse per una nuova residenzialità.

La legge regionale 12 del 2005 stabilisce che nel Documento di Piano debbano essere determinati gli obiettivi quantitativi di sviluppo complessivo del PGT (art. 8, comma 2, lettera b). La legge individua a proposito della definizione di questi obiettivi *“un percorso contraddistinto da una particolare attenzione a valenze di tipo qualitativo come la riqualificazione del territorio”* e ancora *“parti di città o di territorio urbano caratterizzate da sottoutilizzo insediativo”*.

Proposte

1. **Inserire la frazione Sforzesca negli ambiti di trasformazione.** Il piano Oliva individuava la villa sforzesca detta Colombarone come ambito di riqualificazione nella sezione “Ambiti strategici”. Riteniamo che sia tutta la frazione storica a dover essere considerata strategica, quindi il bypass viario già indicato dal Piano Oliva, la via dei Fiori nella sua attuale configurazione architettonica da riconsiderare come luogo per spazi coworking, residenza, artigianato di qualità.
2. **Il Colombarone potrà avere una sua attrattività** per partnership con privati, fondazioni, Università, Centri di ricerca, solo se torna a rivivere, ad avere funzioni pubbliche (da prevedere nel Piano Servizi), ad essere punto di attrazione turistica e di creazione di valore
3. **Progetto pilota di ricostruzione della filiera agricola** presente fino agli Ottanta del secolo scorso in linea con:
 - a) *La Strategia dell’UE per la gioventù 2019-2027* ha definito 11 obiettivi, di cui il sesto dedicato a promuovere iniziative e politiche a sostegno della permanenza e dell’inclusione dei giovani nelle comunità rurali.
 - b) *La riforma della PAC 2023-2027* per la prima volta gli interventi finanziati dovranno essere finalizzati a sostenere la vitalità del territorio rurale e non più soltanto la competitività del settore agricolo. Le azioni proposte dovranno contribuire a mantenere i giovani nelle aree rurali attraverso l’accompagnamento ad una imprenditorialità, non più esclusivamente agricola ma anche innovativa e sostenibile che possa garantire altresì lo sviluppo dei territori.

VIGEVANO, CITTÀ DEI 3 KM VERDI

Da Piazza Ducale per arrivare in campagna ci sono sempre e soltanto 3 chilometri. Che si scelga via Cararola o via Camina o via Santa Maria, queste tre strade portano in campagna con una distanza da Piazza Ducale di soli 3 km.

Quale città ha questa straordinaria fortuna, quale città può offrire un patrimonio ambientale di rogge, canali, cascine, terreni coltivati, prati, marcite, strade di campagna asfaltate e in ottime condizioni, a poco meno di 15 minuti in bicicletta dalla prima Piazza rinascimentale d'Europa?

Un patrimonio storico culturale ed ambientale che ha visto le strade di collegamento con la campagna non considerate. Percorrere le vie storiche cittadine aiuta a capire cosa si è fatto e cosa si deve fare nel progettare la città.

Via Buccella, strada Camina, via Mora Bassa, sono state tagliate in due dal quinto lotto della tangenziale, senza che si sia stato richiesto alla Provincia di Pavia (che ha realizzato l'opera) la creazione di passaggi in sicurezza per pedoni e biciclette.

Via Santa Maria dopo il centro sportivo e il supermercato Esselunga è stata addirittura chiusa. Per raggiungere il secondo tratto di via Santa Maria e da lì arrivare alla Sforzesca non resta che la pericolosa rotonda dell'Esselunga. Anche in questo caso non è stato chiesto nelle opere di compensazione la realizzazione di un sottopassaggio.

Proposta

La pista ciclabile "Traccia azzurra" in costruzione e che da Abbiategrasso arriverà al nuovo Ponte sul Ticino rende indispensabile pensare a connessioni in due direzioni:

1. **A nord-est in direzione frazione Buccella** e da lì verso Cassolnovo utilizzando la bellissima pista verde realizzata lungo il Naviglio Sforzesco dal Parco del Ticino.

2. **A sud-ovest verso la Sforzesca** utilizzando i collegamenti esistenti (da risistemare).

VIGEVANO HUMAN CITY

La Human City è la città a misura di persona, la Human Smart City è la città che (ri)progetta infrastrutture e servizi coniugando centralità del cittadino, innovazione tecnologica e sostenibilità.

La Human Smart City si costruisce:

- mettendo al centro le esigenze dei cittadini ed in generale dei «city users» (cittadino, ma anche pendolare, turista, lavoratore, consumatore, ecc.);
- utilizzando il digitale come strumento di integrazione e accessibilità;
- mirando alla «sostenibilità ambientale» (ed «economica») dell'ambiente urbano.

Lo Human Smart City Index messo a punto dal network Ernst & Young è composto da un totale di 456 indicatori. Elabora ogni anno una classifica che prende in considerazione solo i capoluoghi di provincia.

Proposta:

1. **Nel Piano dei Servizi tenere conto dei parametri di classificazione delle Human City**
2. **Chiedere la misurazione** per capire quanto Vigevano è Human City e quanto deve invece fare per diventarlo, identificando quindi i servizi innovativi da attivare e quali da implementare.

Il modello della Human Smart City lo schema



Allegato 1 - Elenco firmatari

Nome e Cognome

E-mail

Agnese Mutolese	agnese.mutolese@libero.it
Agostina Carnevale Maffè	ago.carnevalemaffe@gmail.com
Alberto Pallanza	albertopallanza22@gmail.com
Aldo Baldassari	aldonso72@hotmail.com
Alessio Spinelli	alessio.spinelli83@gmail.com
Amalia Trifogli	amalia.trifogli@gmail.com
Andrea Francesco Trotti	trotti2004@virgilio.it
Andrea Ramella	andrearamella04@gmail.com
andrea venerando	barcarolo@msn.com
Angela Negri	angela.1.negri@gmail.com
Angela scaringi	angiscaringi@gmail.com
Anna Maria Barbaglia	annamaria.barbaglia@icloud.com
Anna Mazza	mazza.anna64@libero.it
Arrigoni Giorgio	arrigio@alice.it
Barbara Verza	1971barbara@gmail.com
Bassan Maria Rosa	coretti.angelo@alice.it
Beatrice Genchi	bdgenchi@gmail.com
Bice Favuzza	fbicemaria@gmail.com
Cantella Mariagrazia	cantella70@gmail.c
Carlo Cesare Azzaretti	azzaretticesare443@gmail.com
Carlo Risso	carlotisso49@gmail.com
Carmen Amante	sekhmet2161@gmail.com
Carolina Zecchin	carolina.zecchin@gmail.com
Cesare Giardini	giardiniart@gmail.com
Cinzia Mondellini	modelist74@virgilio.it
Clara Carnevale Bonino	claracarnevalebbonino@ymail.com
Clara Rossi	clara.rossi1912@gmail.com
cristina Ruzza	cristina040378@gmail.com
Cristina Turina	cristinaturina@yahoo.com
Daniela Dondena	d.dondena@gmail.com
Daniela Ricci	saranidani@yahoo.it
Daniele Migliorini	danielemigliorini77@gmail.com
Dario Quaglio	quagliodario9@gmail.com
Dario Testa	dario@testadario.com
Elena Galbiati	ele.galb@gmail.com
Elena Gorini	elenagorini61@gmail.com
ELENA MORONI	elena070172@yahoo.it
Elisa Ramazzina	elisa.ramazzina@unipv.it
Elisabetta Dabbene	lalinti@yahoo.it
Elvira Lezzi	elezzi1952@gmail.com
Emanuela Lauria	emanuela.la@tiscali.it
Emanuele virota	virotaemanuele@gmail.com
Enza Gianforte	egianforte@yahoo.it

Ettore Savica	esavica@gmail.com
Federica Casari	federica.casari82@gmail.com
Filippo Bruggi	filippobruggi.fb@gmail.com
Fiorenzo Di 6	di.marco.it@gmail.com
Francesco Augurusa	augurusafrancesco87@gmail.com
FRANCESCO DE CATALDO	franco@tecnomodasrl.it
Francesco Ramazzina	elisirdilungavita@gmail.com
Francesco Visco	francesco.visco@yahoo.it
Gerardo Galantucci	gerardogalantucci@gmail.com
Gian Carlo Zanone	zanonegiancarlojhon@gmail.com
Giancsrlo Iozzia	gciozzia@libero.it
gina buratti	tittiburatti@gmail.com
Giorgio Lazzaro	giorgiolazzaro@libero.it
Giorgio Tognon	gitognon@tin.it
Giovanna Bertini	titticala@virgilio.it
Giuliana Battipede	giuliana.battipede@gmail.com
giulio zambelli	gzambelli@yahoo.com
Graziana Peri	grazianaperi@gmail.com
Graziella Capucci	capgraziella@alice.it
Leo Gloriat leo.	gloriat@gmail.com
Lilia Galli	kocilova@gmail.com
Liviana Aziani	azianiliviana@gmail.com
Loredana Arlitta	lorysea@hotmail.it
LOREDANA DIAZZI	loredanadiazzi569@gmail.com
Loretta Scandella	scandella.loretta@gmail.com
Luca Bellazzi	bellazzi@infinito.it
Luca Sormani	lsormani@studioterraviva.it
Lucia Bellonese	luciabellonese@gmail.com
Luigi Casoni	lucas1941@libero.it
Luigi Ottobrini	avv.luigi.ottobrini@fastwebnet.it
Luigia Baldiraghi	by.luigia@hotmail.it
Luisa Broli	broliiluisa@gmail.com
Luisa Strada	luisavittoria.strada@gmail.com
M Bruna Donini	bruna.francesco@hotmail.it
Marchesani Paolo	marchesani.paolo@gmail.com
Marco Bergometti	marco.bergometti@gmail.com
Marco penza	mpenzatin@gmail.com
margherita giglio	margherita giglio margheritagiglio@virgilio.it
Maria Luisa Garini	luligarini@alice.it
Maria Rosa Beltrami	
beltrami.	
Maria Teresa Negri	maria@itsluigicasale.it
Marilisa Sinigaglia	mtn11041957@gmail.com
Marina Corsico Piccolini	mfsm@libero.it
Mario Cantella	marinacorsicop@gmail.com
Marisa Bocca	kantevige@gmail.com
Marta fadini	marisabocca@gmail.com
Massimo Bongiorno	fadinimarta82@yahoo.es
Massimo Busconi	massimo.bongiorno@xforma.it
	maxbusconi@gmail.com

Maurizia Monfrinotti	mauriziagoccedarte@yahoo.it
Michele Cantella	michele.cantella@atom.it
Nadia Donati	nadia.donati7@gmail.com
Nadia Vighi	nadiavighi@gmail.com
Nicola Bovi	bovi.nicola@gmail.com
Norma Guarnaschelli	norma.guarnaschelli@gmail.com
Paolo Capacchi	radio.paolo@virgilio.it
Paolo Castellani	paulposta@gmail.com
Paolo Comolli	paolo.comolli@studiopev.it
Paolo Previde Massara	previde.paolo@gmail.com
Patrizia Cottino	patcot21@gmail.com
Pier Gagliardi	pilugagliardi@gmail.com
Piera Parrinello	pierinda65@gmail.com
PIERO CORSICO PICCOLINO	pedro1947@tiscali.it
Pietrogiorgio Biffignandi	giorgio@ducale30.it
Raffaella Tabacchi	raffaella.tabacchi@gmail.com
Riccardo Romutini	riccardo.romutini@alice.it
Roberto Bensio Grossi	rbensio@hotmail.com
Roberto Casati	info@robertocasati.it
Rossana Zampinetti	
rossana.	10.zampinetti@outlook.com
Rossella Buratti	buratti.rossella@gmail.com
Rosy Fabbro	rosy.fabbro@libero.it
Salvatore Marrano	salvatore.marrano@libero.it
Sara Galli	saramaria.galli@alice.it
Silvana Gramegna	silvana.gramegna56@amail.com
Silvia sassi	sccsassi@gmail.com
Simona Corsico Piccolini	simonacp63@gmail.com
Simona Nilio	simonanilio@libero.it
Simona Ragusa	simo.ragu@gmail.com
Sonia Barilani	sonia.barilani@unicatt.it
Sonia Franzoso	sonia.franzoso@gmail.com
Stefano Costa	stefanocosta69@libero.it
Susanna Rolando	susanna.rolando@mytips.it
Valentina Pazzaglia	valepazzaglia@gmail.com
Valerio Oddo	studio@oddolopezarchitetti.it
Vincenzina Tornielli	viviradioso@hotmail.it
virginia giandelli	virginia@giandelli.it
Virne De Pietri	virnedepietri55@gmail.com